**17.02.20212021, № 93**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «НАГАЛЫК»**

**Д У М А**

**Р Е Ш Е Н И Е**

**О внесении изменений в Решение Думы от 29.06.2017г. № 17 «Об утверждении Программы Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Нагалык»**

**на 2016-2032 годы»**

В связи с уточнением объемов финансирования муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Нагалык» на 2016-2032 годы», утвержденной решением Думы муниципального образования «Нагалык» от 29.06.2017г. № 17, на основании ст. 15, 23 Устава МО «Нагалык», Думы муниципального образования «Нагалык»

**Р Е Ш И Л А:**

1. Внести изменения в Решение Думы от 29.06.2017г. № 172 «Об утверждении Программы Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Нагалык» на 2016-2032 годы», изложив ее в новой редакции (прилагается).
2. Внести изменения в программу «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Нагалык» на 2016 – 2032 годы», именно после раздела – Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико - экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий, добавить раздел – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (таблица).
3. Специалисту администрации муниципального образования «Нагалык» (Л.А.Багаевой) внести соответствующие изменения в бюджет муниципального образования «Нагалык».
4. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию в Вестнике Нагалыка муниципального образования и размещению на официальном сайте муниципального образования «Нагалык» нагалык.рф

Председатель Думы

муниципального образования

«Нагалык» Борголов В.К.

Глава администрации МО «Нагалык» Емнуев Г.Г.

к Решению Думы МО «Нагалык» № 93 от «17» февраля 2021г. (проект в новой редакции)

Программа

Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Нагалык» на 2016-2032 годы .

с. Нагалык

2017г.

**Муниципальная программа**

**Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного**

**Хозяйства на территории муниципального образования «Нагалык»**

**на 2016-2032 годы»**

**ПАСПОРТ**

Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства

муниципального образования «Нагалык» на 2016-2032годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  муниципальной программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Нагалык» на 2016-2032 годы» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального образования «Нагалык» |
| Основание для разработки муниципальной программы | Федеральный закон от 29.12.2004г. №190 –ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации».  Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Цель программы | Повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субьектов на территории муниципального образования «Нагалык» |
| Задачи муниципальной программы | - повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования «Нагалык»;  -повышение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответсвии с нормативами градостроительного проектирования;  - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования «Нагалык».  - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;  - создание эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Сроки реализации муниципальной программы | Срок реализации программы 2016 – 2032 годы. |
| Целевые показатели муниципальной программы | Развитие транспортной инфраструктуры. Безопасность, качество и эффективности транспортного обслуживания населения, доступность объектов транспортной инфраструктуры. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Основные мероприятия муниципальной программы | - Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.  - Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствует требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  - Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствует категории дорог.  - Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  - Мероприятия по организации дорожного движения.  Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения. |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет тыс.  руб.,: 7705,40  2017 год – 776,8 тыс. руб.;  2018 год – 1249,6 тыс. руб.;  2019 год – 1635,1 тыс. руб.;  2020 год – 2087,3 тыс. руб.;  2021 год -1135,2 тыс. руб.;  2022 год – 821,4 тыс. руб.;  Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 7705,40 тыс. руб.;  2017 год – 776,8 тыс. руб.;  2018 год – 1249,6 тыс. руб.;  2019 год – 1635,1 тыс. руб.;  2020 год – 2087,3 тыс. руб.;  2021 год – 1135,2 тыс. руб.;  2022 год – 821,4 тыс. руб.;  Объем финансирования за счет средств дорожного фонда составляет 7705,40 тыс. рублей, в том числе:  2017 год – 776,8 тыс.руб.;  2018 год – 1249,6 тыс. руб.;  2019 год – 1635,1 тыс. руб.;  2020 год – 2087,3 тыс. руб.;  2021 год – 1135,2 тыс. руб.;  2022 год – 821,4 тыс. руб.;  Объем финансирования за счет средств областного бюджета Иркутской области составляет 21 497,00 тыс. рублей, в том числе:  2018 год – 0,00 тыс. руб.;  2019 год – 0,00тыс. руб.;  2020 год – 0,00 тыс. руб.;  2021 год – 21 497,00 тыс. руб.;  2022 год – 0,00 тыс. руб.; |

**ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «НАГАЛЫК»**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Нагалык» на 2016 - 2032г.г. (Программа) разработана в соответствии с документами территориального планирования. Правовой основой для разработки Программы являются следующие нормативные документы:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 30.12.2004 № 210-ФЗ «Об основах регулирования тарифов организаций коммунального комплекса»:

- Федеральный закон от 27.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановление Правительства РФ от 24.05.2007 № 316 «Об утверждении правил определения условий деятельности организаций коммунального комплекса, объективное изменение которых влияет на стоимость товаров и услуг этих организаций;

- Генеральный план муниципального образования «Нагалык».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, то есть объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, сбора и вывоза жидких и твердых бытовых отходов, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния поселения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования «Нагалык» и в полной мере соответствует государственной политике реформирования коммунального комплекса Российской Федерации.

**Основные направления перспективного развития муниципального образования «Нагалык»**

**Краткая характеристика поселения**

Общая площадь территории муниципального образования «Нагалык» составляет 61873гектаров. В состав территории муниципального образования «Нагалык» входят все прилегающие к нему исторически сложившиеся земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения сельского поселения, рекреационные земли, земли для развития поселения, независимо от форм собственности и целевого назначения, находящиеся в пределах границ муниципального образования «Нагалык».

Первым органом власти на территории муниципального образования «Нагалык» являлся Нагалыкий сельский совет народных депутатов. С 26.01.2004 года образована администрация муниципального образования «Нагалык» Баяндаевского муниципального района. Муниципальное образование «Нагалык» включает в себя 5 населенных пунктов далее (СНП): село Нагалык, деревня Нуху-Нур, деревня Еленинск, деревня Вершининск, деревня Тыпхысыр.

Границы муниципального образования «Нагалык» установлены в соответствии с Законом Усть-Ордынского Бурятского автономного округа от 30 декабря 2004 № 67-оз.

На территории СП проходит линия электропередач (ЛЭП) напряжением 110 кВ, 10 кВ, 04 кВ.

**Основной транспортной осью** МО «Нагалык»**, обеспечивающей внешние связи, является автомобильная дорога регионального значения направлением Иркутск-Нагалык-Вершининск, на которой расположен административный центр** МО «Нагалык»**. Остальные населенные пункты поселения расположены на** автодорогах местного и регионального значения**.** Расстояние от с.Нагалык до районного центра п. Баяндай- 15 км., до областного центра г. Иркутск**(около 120 км) – административного и основного экономического центра области.**

Территория муниципального образования «Нагалык» включает следующие геоморфологические элементы:

- ручей Каменка;

- ручей Задай Тологой

**Население**

Общая численность населения МО «Нагалык» согласно данным администрации поселения составляет – 830 человек (на начало 2021 года).

Более половины населения проживает в с. Нагалык (71 %).

Численность населения в МО «Нагалык» практически стабильна - за 20 лет, произошло снижение всего на - 0,4%, что соответствует среднему по району (-5%) и значительно лучше, чем в среднем по области (-13,5%).

**Анализ существующего состояния дорожной сети**

Программа инвестиционных проектов в сфере дорожного строительства муниципального образования «Нагалык» на 2018 -2020 годы (реконструкция и строительство дорог) отражена в муниципальной целевой программе «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Нагалык», утвержденном Постановлением главы администрации МО «Нагалык» № 09 от 18.05.2011г.

**ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ИХ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- выполнение комплекса работ по обустройству пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ**

Достижение целей и решение задач программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, в целях повышения качественного уровня улично–дорожной сети поселения, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по ремонту, содержанию, проектированию, строительству и реконструкции дорог муниципального образования «Нагалык»:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | | **Наименование мероприятия** | | | | | **Год реализации** |
| **Развитие автомобильных дорог** | | | | | | | |
| 1. | Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог, в том числе: | | | | 2016-2032гг. | | |
| 1.1. | - разработка проектной, сметной и иной документации | | | |
| 1.2. | - капитальный ремонт | | | |
| 2. | Ремонт и содержание автомобильных дорог (сооружений) и том числе: | | | |
| 2.1. | - разработка проектной, сметной и иной документации | | | |
| 2.2. | - ремонт и содержание автомобильных дорог (сооружений) | | | |
| **Организация освещения** | | | | | | | |
| 3. | Потребление электроэнергии | | | | | 2016-2032гг. | |
| 4. | Обслуживание светильников | | | | |
| 5. | Приобретение материалов для уличного освещения | | | | |
| 6. | Устройство опор | | | | |
| 7. | Устройство линии освещения | | | | |
| 8. | Восстановление поврежденных линий электроснабжения и освещения | | | | |
| 9. | Размещения светильников уличного освещения | | | | |
| 10. | Замена светильников уличного освещения | | | | |
| 11. | Технологическое присоединение к электрическим сетям | | | | |
| **Повышение безопасности и дорожного движения** | | | | | | | |
| 12. | | | Нанесение дорожной разметки | 2017-2025гг. | | | |
| 13. | | | Обустройство и техническое переоснащение пешеходных переходов |
| 14. | | | Приобретение дорожных знаков |
| 15. | | | Приобретение материалов |
| 16. | | | Разработка схем |

**ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Оценка объемов | | | | | |
| Ед.изм. | 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021-2025гг. |
| **Развитие автомобильных дорог** | | | | | | | |
| 1. | Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог, в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | - разработка проектной, сметной документации и иной документации | шт. | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 1.2. | - капитальный ремонт | м. | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 2. | Ремонт и содержание автомобильных(сооружений),в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 | - ремонт автомобильных дорог к садоводческим, огородническим некоммерческим объединениям | кв.м. | 16,6 | 10,6 | 10,0 | 30,06 | 30,06 |
| 3. | Противопаводковые мероприятия | кв.м. | 6,02 | 32,00 | 0 | 6,40 | 6,40 |
| 4. | Экспертиза проектной, сметной и иной документации | шт. | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| **Организация освещения** | | | | | | | |
| 5. | Обслуживание светильников | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 6. | Приобретение материалов для уличного освещения | шт. | 40,00 | 40,00 | 0 | 0 | 40,00 |
| 7. | Устройство опор | шт. | 25 | 0 | 0 | 16 | 0 |
|  | **Наименование мероприятия** | Оценка расходов ( тыс.руб.), годы | | | | | |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. |
| **Развитие автомобильных дорог** | | | | | | | |
| 1. | *Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог, в том числе:* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* |
| 1.1 | *-* разработка проектной, сметной документации и иной документации, в т.ч. | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *1188,0* | *0,0* | *0,0* |
| *- средство дорожного фонда* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *1188,0* | *0,0* | *0,0* |
| *-средство местного бюджета* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *1188,0* | *0,0* | *0,0* |
| 1.2 | *-*капитальный ремонт, в том числе в т.ч. | *0,0* | *0,0* | *0.0* | *0,0* | *22161,9* | *0,0* |
|  | *- средство дорожного фонда* | *0.0* | *0,0* | *0.0* | *0,0* | *22161,9* | *0,0* |
|  | *-средство местного бюджета* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *664,86* | *0,0* |
|  | *-средство областного бюджета* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *21497,0* | *0,0* |
|  | | | | | | | |